Приложение 4

ДОГОВОР № \_\_\_\_/\_\_\_\_\_

на перевозку и экспедирование грузов по Республике Беларусь

автомобильным транспортом

|  |  |
| --- | --- |
| г. Минск  | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

Торговое унитарное предприятие «ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ «МИНСК КРИСТАЛЛ ТРЕЙД», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании доверенности \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, в дальнейшем именуемые «Стороны», заключили настоящий договор, именуемый в дальнейшем «Договор», о нижеследующем:

1. **Предмет Договора**

1.1. Перевозчик обязуется обеспечить перевозку и экспедирование грузов по заявкам-ответам Заказчика в сроки и время, указанное Заказчиком, в том числе в выходные и праздничные дни, а Заказчик обязуется производить оплату, согласно условиям Договора, путём перевода денежных средств на расчётный счёт Перевозчика.

1.2. Заказчик направляет Перевозчику заявку-ответ о потребности в количестве и типах транспортных средств на день (с указанием времени загрузки), следующий за днём направления заявки-ответа, либо на иную дату, указанную в заявке-ответе. Заявки-ответы, направленные по факсимильной связи, Telegram, Viber или электронной почте на адреса/номера телефонов, указанные в Приложении 2 к Договору, считаются доставленными в надлежащей форме.

1.3. Согласованная заявка-ответ (форма – Приложение 1) является неотъемлемой частью Договора применительно к каждой отдельной перевозке и содержит специальные требования применительно к данной конкретной перевозке.

1. **Права и обязанности сторон**
	1. **«Перевозчик» обязан:**
		1. При приеме заявки-ответа подтверждать Заказчику письменно по Telegram, Viber или электронной почте, с которой поступила заявка-ответ, предоставляемые типы и количество транспортных средств в течение 30 минут с момента отправки заявки-ответа Заказчиком, в соответствии с потребностью Заказчика для осуществления перевозки грузов, обеспечить подачу транспортных средств по указанным в заявке-ответе пунктам погрузки в указанное время.
		2. Отсутствие подтверждения предоставления транспортных(ого) средств(а) со стороны Перевозчика в течение 30 минут, Заказчик расценивает как отказ в предоставлении транспортных(ого) средств(а), в связи с чем Заказчик имеет право осуществить заказ транспортных(ого) средств(а) у иного Перевозчика.
		3. Подавать под погрузку транспортные средства в технически исправном состоянии и пригодном для перевозки данного вида груза, особые требования к температурно-влажностному режимуперевозки товара указаны в Приложении 5 к настоящему Договору. Подаваемые под погрузку транспортные средства по техническим характеристикам должны отвечать требованиям механизированной загрузки-выгрузки (электротележкой, погрузчиком, безрельсовым электротранспортом) и быть укомплектованы противооткатными упорами (в количестве не менее 2 единиц, соответствующих требованиям СТБ 2249-2012).

2.1.4. Грузоподъемность подаваемого под загрузку транспортного средства должна быть не менее грузоподъемности транспортного средства указанного в протоколе согласования тарифов, согласованного сторонами в Приложении 2 к настоящему Договору.

2.1.5. Подавать под погрузку транспортные средства с наличием действующего подтверждения о прохождении санитарной обработки и дезинфекции транспортного средства в установленном законодательством Республики Беларусь порядке и действующей медицинской справки о состоянии здоровья установленного образца у водителей, согласно постановлению Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 29.07.2019 № 74. Водитель также должен предоставить документы подтверждающие его личность и полномочия на перевозку груза. Такими документами являются:

- водительское удостоверение;

- паспорт;

- доверенность (при необходимости), выданная Перевозчиком водителю транспортного средства;

- свидетельство о регистрации транспортного средства.

2.1.6 С момента получения груза от грузоотправителя и до момента передачи его грузополучателю принимать на себя ответственность за сохранность перевозимого груза.

2.1.7. Заменить вышедшую из строя транспортную единицу (с обязательным уведомлением Заказчика о поломке) на технически исправную аналогичную или улучшенную и обеспечить доставку груза грузополучателю в согласованный сторонами в заявке-ответе срок без изменения условий расчета и тарифа, соответствующего начально заявленному транспортному средству, с предоставлением акта перегруза и с соблюдением п. 2.1.5 настоящего Договора.

2.1.8. Доставить вверенный Заказчиком груз в пункт назначения и сдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю) в течение 24 часов с момента принятия груза, если иной срок доставки не установлен Заказчиком в заявке-ответе. Обеспечить возврат груза и многооборотной тары, полученной Перевозчиком на склад Заказчика в течение 2 (двух) рабочих дней с момента загрузки у Заказчика.

2.1.9 Предоставить Заказчику транспортные средства, оборудованные исправным устройством GPS-мониторинга транспорта, обеспечить Заказчика возможностью удаленного доступа и контроля перемещения транспорта, задействованного по заявке-ответу, и формирования отчетов по движению транспортного средства по выполненным заявкам путем ретрансляции в личный кабинет ЧУП «Белтрансспутник».

* + 1. Обеспечить взаимодействие устройств системы GPS-мониторинга транспорта Перевозчика с системой управления транспортом Заказчика до начала работы по заявкам-ответам Заказчика за счет Перевозчика, с возможностью передачи данных в режиме реального времени, контроля перемещения транспорта, задействованного согласно заявке-ответу, и формирования отчетов по движению транспортного средства по выполненным заявкам-ответам. Для гарантированного полнофункционального обмена рекомендуется использовать систему мониторинга ЧУП «Белтрансспутник». При обязательном условии наличия возможности ретрансляции необходимых данных (пробега, местоположение и т.д.) во внешние системы. В случае необеспечения Перевозчиком ретрансляции данных в систему Заказчика (ЧУП «Белтрансспутник»), Перевозчик обязан возместить Заказчику в полном объеме затраты на ретрансляцию. Гарантия за качество данных остается за оператором мониторинга. Протоколы передачи данных, с помощью которого можно реализовать возможность ретрансляции данных на Интернет-сервер ЧУП «Белтрансспутник»:

-Протокол BTS - 93.84.113.226:23000;

-Протокол WialonIPS - 93.84.113.226:23060;

-Протокол WialonRetranslator - 93.84.113.226:23070.

2.1.11. Предоставлять Заказчику на проверку и подписание пакет документов по каждому маршруту, указанному в согласованной сторонами заявке-ответе на предоставление транспортного средства, в течение пяти рабочих дней с момента получения на электронную почту проекта акта оказанных услуг. Пакет документов к каждому маршруту включает в себя:

маршрутный лист, выданный Перевозчику Заказчиком (форма маршрутного листа представлена в Приложении 4);

оригиналы товарно-транспортных накладных (3-й экземпляр с приложением), выписанные и заполненные грузополучателем в строке "Принял грузополучатель", заверенные штампом или печатью организации при его наличии и указанием должности, фамилии и инициалов лица, принявшего товар к учету;

акты, выписанные к ТТН;

заверенную Перевозчиком копию согласованной заявки-ответа на предоставление транспортного средства;

акт перегруза (в случае его составления), подписанный Перевозчиком;

акт приемки оказанных услуг в трёх экземплярах.

2.1.12. Выполнять требования технических нормативных правовых актов, связанных с проведением погрузочно-разгрузочных работ в рамках настоящего Договора, а также общих норм и правил по охране труда и технике безопасности.

2.1.13. Незамедлительно информировать Заказчика обо всех обстоятельствах, препятствующих исполнению Перевозчиком взятых на себя обязательств, в том числе о простое транспортного средства в месте разгрузки/погрузки более 60 минут с момента прибытия транспортного средства до начала разгрузки/погрузки, об отказе грузополучателя принять груз полностью или частично, либо об отсутствии грузополучателя по указанному в документах адресу, о задержке транспортных средств в пути с указанием причины ее возникновения, и действовать согласно указаниям Заказчика с обязательным отражением данного факта в маршрутном листе.

2.1.14. При обнаружении в процессе погрузки, разгрузки утраты, недостачи, повреждения (порчи) груза представители грузополучателя и Перевозчика составляют акт установленного образца, в котором фиксируется несоответствие продукции по количеству/качеству или иные разногласия. В этом случае представителем Перевозчика выступает водитель транспортного средства, осуществившего перевозку груза. Акт составляется в количестве не менее 3-х экземпляров (один экземпляр передается грузополучателю, второй - Заказчику, третий - Перевозчику). Акт составляется только на то количество груза, которое утрачено и/или пришло в негодность (в случае повреждения груза акцизные марки остаются у грузополучателя). Во всех экземплярах ТТН делается отметка о составленном акте, которая в обязательном порядке заверяется подписью водителя Перевозчика.

В случае отказа водителя Перевозчика от подписи в акте и/или ТТН делается соответствующая отметка и заверяется подписью Заказчика/грузополучателя. Такой акт, отметки в ТТН имеют полную юридическую силу.

2.1.15. Контролировать пересчет груза, внешнее состояние упаковки, порядок погрузки, распределение осевых нагрузок, обеспечить крепление и размещение груза в грузовом отсеке, исключающее возможность опрокидывания и повреждения перевозимых грузовых мест, участвовать в процессе погрузки/выгрузки. В случае обнаружения дефектов груза, упаковки, крепления, повреждения многооборотной тары, ошибок в товаросопроводительной документации, несоответствия характеристик груза данным о грузе Перевозчик обязан поставить об этом в известность Заказчика, не покидая место погрузки/выгрузки.

2.1.16. Контролировать наличие и правильность внесения данных в ТТН, акты к ТТН, согласованную заявку-ответ на предоставление транспортных средств.

2.1.17. Перевозчик выступает от своего имени и имеет право на привлечение третьих лиц для выполнения своих обязательств по настоящему Договору. В случае привлечения Перевозчиком третьих лиц для исполнения своих обязательств по настоящему Договору, Перевозчик отвечает за их действия, как за свои собственные, и гарантирует соблюдение ими условий Договора. Перевозчик проводит для всех своих сотрудников, участвующих в организации и осуществлении транспортно-экспедиционных услуг, инструктаж по требованиям безопасности труда при нахождении на территории Заказчика, грузоотправителя, грузополучателя.

2.1.18. Перевозчик обязуется по факту оказания транспортно-экспедиционных услуг в адрес Заказчика создать и направлять электронные счета-фактуры (ЭСЧФ) на портал Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в порядке, предусмотренной статьей 131 Налогового кодекса Республики Беларусь, в срок не позднее 10-го числа месяца, следующего за месяцем оказания транспортно-экспедиционных услуг.

* 1. **«Заказчик» обязан:**

2.2.1. Обеспечить прием и отпуск грузов.

2.2.2. Подготовить к погрузке грузы, подлежащие вывозу Перевозчиком.

2.2.3. Предоставить Перевозчику на предъявляемый к перевозке груз товарно-сопроводительные и товарно-транспортные документы установленной формы, по которым производится прием груза к погрузке, перевозка груза и передача его грузополучателю.

2.2.4. Предоставить Перевозчику маршрутный лист, после загрузки транспортного средства.

2.2.5. Оплачивать Перевозчику стоимость перевозки в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.2.6. Уведомлять Перевозчика не позднее чем за два часа до указанного в согласованной заявке-ответе времени подачи транспортного средства о внесении изменений в условия автомобильной перевозки.

2.2.7. Соблюдать правила техники безопасности при выполнении им погрузочных/разгрузочных работ.

1. **Расчеты за перевозки**

3.1. Расчёты за оказанные услуги производятся на основании протокола согласования тарифов, согласованного сторонами в Приложении 2 к настоящему Договору, и в порядке, согласованном в пп.3.2-3.19 Договора.

3.2. При суммарном пробеге (здесь и далее под суммарным пробегом понимается пробег транспортного средства между двумя или более пунктами погрузки/разгрузки по маршруту согласно заявке-ответа, при котором транспортное средство возвращается на склад грузоотправителя (для возврата многооборотной тары, товара или в целях повторной загрузки) по маршруту до 150 километров (включительно) оплата услуг по перевозке производится на сумму фрахта в соответствии с лотом и грузоподъемностью транспортного средства, указанного в согласованной заявке-ответе.

3.3. При суммарном пробеге транспортного средства по маршруту свыше 150 км, при котором транспортное средство возвращается на склад грузоотправителя (для возврата многооборотной тары, товара или в целях повторной загрузки), оплата услуг по перевозке производится по тарифу за 1 километр в соответствии с лотом и грузоподъемностью транспортного средства, указанного в согласованной заявке-ответе, на основании данных системы управления транспортом Заказчика, указанных в маршрутном листе, предоставляемом Перевозчику в момент загрузки.

3.4. При выполнении перевозки по тарифу за 1 км пробега время нахождения транспортного средства на погрузке, в пути, а также время на выполнение дополнительных операций, связанных с погрузкой или разгрузкой, к оплате не принимается.

3.5. В случае невыполнения Перевозчиком задания (полностью или частично), в том числе и при нарушении сроков возврата груза и многооборотной тары, установленных в пп. 2.1.8., без согласования с Заказчиком при суммарном пробеге до 150 км (включительно) оплата услуг перевозки производится пропорционально массе брутто доставленного грузополучателю(ям) товара в соответствии с ТТН согласно маршрутному листу, при этом стоимость оказанных услуг в предоставляемом заказчиком акте приёмки оказанных услуг уменьшается на одну базовую величину, без учета НДС (по состоянию на день загрузки по маршруту) за каждую ТТН не доставленную клиенту.

3.6. В случае невыполнения Перевозчиком задания (полностью или частично), в том числе и при нарушении сроков возврата груза, установленных в пп. 2.1.8., без согласования с Заказчиком при суммарном пробеге свыше 150 км согласно маршрутному листу, предоставленному Перевозчику в момент загрузки, оплата производится по скорректированному маршруту с использованием тарифа за 1 км. пробега с исключением мест разгрузки, которые были не доставлены, согласно данных системы управления транспортом Заказчика, при этом стоимость оказанных услуг в предоставляемом заказчиком акте приёмки оказанных услуг уменьшается на две базовые величины, без учета НДС (по состоянию на день загрузки по маршруту) за каждую ТТН не доставленную клиенту.

3.7. В случае нарушений сроков возврата Перевозчиком многооборотной тары, установленных в пп. 2.1.8., без согласования с Заказчиком при суммарном пробеге свыше 150 км согласно маршрутному листу, предоставленному Перевозчику в момент загрузки, оплата производится по скорректированному маршруту с использованием тарифа за 1 км. пробега с исключением возврата на склад Заказчика с последней точки разгрузки, согласно данных системы управления транспортом Заказчика.

3.8. Перевозчик не имеет права изменять маршрут автомобильной перевозки без получения согласования уполномоченного представителя Заказчика письменно или по телефонной связи. В случае согласования изменения маршрута уполномоченное лицо Заказчика, согласовавшее изменение маршрута, вносит информацию в учетную программу Заказчика, с предоставлением Перевозчику откорректированного маршрутного листа. В ином случае оплата оказанных услуг по перевозке грузов будет осуществляться согласно данным системы управления транспортом Заказчика, указанным в маршрутном листе, предоставляемом Перевозчику в момент загрузки.

3.9. При наличии ограничений или невозможности следования по маршруту, созданному в системе управления транспортом Заказчика, Перевозчик обязан предоставить информацию о наличии препятствий на пути следования, подтвержденную фотографиями или ссылкой на официальную информацию о временных ограничениях, и доступ к системе GPS-мониторинга транспорта, с возможностью передачи данных в режиме реального времени, контроля перемещения транспорта, задействованного согласно заявке-ответу, и формирования отчетов по движению транспортного средства по выполненным заявкам-ответам.

3.10. В случае сбоя в работе системы GPS-мониторинга транспорта, в том числе отсутствия приёма сигнала GPS и отсутствия подтвержденной информации о невозможности следования по маршруту, созданному в системе управления транспортом Заказчика, оплата производится согласно данным системы управления транспортом Заказчика, указанным в маршрутном листе, предоставляемом Перевозчику в момент загрузки.

3.11. Оплата оказанных услуг по перевозке грузов производится на основании актов приемки оказанных услуг, содержащих табличную часть с реквизитами (обязательная форма предоставления – Приложение 3), подписанных уполномоченными лицами Заказчика и Перевозчика.

3.12. Проект акта приемки оказанных услуг направляется Заказчиком Перевозчику на электронную почту в течении двух рабочих дней с момента предоставления транспорта на загрузку согласно заявке-ответ на предоставление транспортного средства, при условии выполнения Перевозчиком условий, указанных в п. 2.1.8., и отсутствии условий для корректировки суммы акта приёмки оказанных услуг указанных в пп. 3.5-3.10 Договора.

3.13. Перевозчик предоставляет подписанный уполномоченным лицом акт приемки оказанных услуг в трёх экземплярах с полным пакетом документов по каждому маршруту согласно пп. 2.1.11. не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента получения на электронную почту проекта акта оказанных услуг, нарочным либо направляет Заказчику заказным письмом с уведомлением

3.14. При наличии условий для корректировки суммы акта приёмки оказанных услуг указанных в пп. 3.5-3.10 Договора, Перевозчик после выполнения транспортно-экспедиционной работы не позднее 5-ти рабочих дней предоставляет Заказчику полный пакет документов по каждому маршруту согласно 2.1.11. Не позднее 5-ти рабочих дней с момента получения Заказчиком полного пакета документов по каждому маршруту согласно пп. 2.1.11. Перевозчику на электронную почту Заказчиком предоставляется скорректированный проект акта приемки оказанных услуг.

Перевозчик предоставляет подписанный уполномоченным лицом скорректированный акт приемки оказанных услуг не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента получения на почту скорректированного проекта акта приемки оказанных услуг нарочным либо направляется Заказчику заказным письмом с уведомлением.

3.15. Датой совершения хозяйственной операции является дата составления первичного учетного документа – акта приемки оказанных услуг по настоящему Договору. Акт приемки оказанных услуг составляется в день возврата многооборотной тары при её наличии.

3.16. Заказчик, осуществляет проверку пакета документов и подписание акта приемки оказанных услуг, подписанного Перевозчиком и переданного в трёх экземплярах Заказчику в течении 5-ти рабочих дней с момента получения Заказчиком полного пакета документов по каждому маршруту согласно пп. 2.1.11. В случае, когда Перевозчик предоставил не все документы, указанные в пп. 2.1.11., либо предоставленные документы оформлены ненадлежащим образом, Заказчик не производит проверку пакета документов, не подписывает акт приёмки оказанных услуг, не производит оплату за оказанные услуги и возвращает документы Перевозчику на доработку, в течении 5-ти рабочих дней с момента получения Заказчиком пакета документов по каждому маршруту.

3.17. Заказчик не возмещает Перевозчику затраты, связанные с организацией питания и проживания водителей, оплатой платной стоянки, командировочных расходов водителей, компенсации за разъездной характер работы, оплату проезда по мостам, переправам, оплату экологических, местных и иных, установленных в соответствии с законодательством, сборов и т.д., а также расходы на оплату проезда по платным дорогам. Данные затраты должны быть включены в тариф Перевозчика.

3.18. Форма оплаты – отсрочка платежа в соответствии с протоколом согласования тарифов, согласованного сторонами в Приложении 2 к настоящему Договору.

3.19. Тарифы не подлежат повышению в течение 90 (девяноста) календарных дней с момента заключения Договора. Повышение тарифов возможно по соглашению сторон, по истечению 90 (девяноста) календарных дней с момента заключения Договора или последнего повышения тарифов на основании письменного извещения Перевозчика с приложением экономического обоснования, направленного в адрес Заказчика не позднее 20 (двадцатого) числа месяца, предшествующего повышению. Письменные извещения Перевозчика с приложением экономического обоснования, полученные Заказчиком после 20 (двадцатого) числа месяца, подлежат рассмотрению в следующем месяце.

Повышение тарифов допускается только с 5-го числа месяца, следующего за месяцем рассмотрения предложения.

 Понижение тарифов возможно по соглашению сторон, по истечению 30 (тридцати) календарных дней с момента заключения Договора или последнего изменения тарифов на основании письменного извещения Перевозчика, направленного в адрес Заказчика не позднее чем за пять рабочих дней до понижения тарифов. Понижение тарифов по каждому лоту допускается в размере не менее 2% от действующего тарифа.

3.20. Общая сумма Договора складывается из сумм актов приемки оказанных услуг за весь период действия Договора.

1. **Ответственность сторон**

4.1. В случае невыполнения условий Договора, Перевозчик возмещает нанесенный материальный ущерб, причиненный Заказчику, в соответствии с действующим законодательством.

4.2. Перевозчик несет полную материальную ответственность за качественную/количественную сохранность всего количества перевозимого груза, принятого к перевозке, в том числе при перевозке в опломбированном транспортном средстве, и гарантирует полное возмещение ущерба Заказчику.

4.3. В случае подачи транспортного средства в состоянии, не пригодном для автомобильной перевозки заявленного груза, Перевозчик уплачивает штрафные санкции в размере 5 базовых величин.

4.4. В случае невыполнения подтвержденной заявки-ответа Перевозчиком, в том числе и опоздании транспортного средства под погрузку более чем на 1 (один) час по вине Перевозчика, Заказчик имеет право отказаться от услуг Перевозчика и заказать транспорт для выполнения данной перевозки у третьих лиц. При этом с Перевозчика взыскивается разница между стоимостью его услуг и стоимостью услуг, оказанных третьим лицом. Кроме того, Перевозчик уплачивает штрафные санкции в размере 5 базовых величин за каждый факт непредоставления или несвоевременного предоставления транспортного средства в случае получения претензий от клиентов или поставщиков в части несвоевременности предоставления транспорта.

4.5. В случае 5 (пяти) и более отказов Перевозчика на предоставление транспортного средства по заявкам-ответам Заказчика (п.2.1.1. Договора), при отсутствии согласованной Заказчиком аргументированной информации направленной в адрес Заказчика о невозможности предоставления транспортного средства, Перевозчик, уплачивает штрафные санкции в размере 2 (двух) базовых величин за каждый факт непредоставления транспортного средства.

4.6. В случае нарушения срока направления ЭСЧФ на портал Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по 10-е число месяца, следующего за месяцем оказания транспортно-экспедиционных услуг, повлекшее уплату Заказчиком суммы НДС в бюджет Республики Беларусь с соответствующей транспортно-экспедиционной услуги, Перевозчик по письменному требованию Заказчика уплачивает Заказчику штрафные санкции в размере уплаченной с этой транспортно-экспедиционной услуги суммы НДС.

4.7. В случае несоблюдения требований, указанных в пп.2.1.12. Договора Перевозчику может быть закрыт доступ на территорию пунктов погрузки/разгрузки Заказчика, грузоотправителя, грузополучателя. Инструктаж по требованиям безопасности труда, является обязательным для исполнения при нахождении на территории Заказчика, грузоотправителя, грузополучателя, проводится силами Перевозчика для всех его сотрудников, участвующих в организации и осуществлении транспортно-экспедиционных услуг. В случае выявления нарушений требований пп.2.1.12. Договора представителем грузоотправителя и/или грузополучателя составляется акт о нарушении, который направляется Заказчику и доводится до сведения Перевозчика. При неоднократном несоблюдении Перевозчиком правил поведения и требований безопасности труда Заказчик оставляет за собой право в одностороннем порядке отказаться от услуг Перевозчика.

4.8. Все вопросы, не предусмотренные настоящим Договором, регулируются законодательством. Споры, по которым стороны не пришли к согласию, рассматриваются в экономическом суде г. Минска.

4.9. В случае нарушения Перевозчиком сроков предоставления актов приемки оказанных услуг, предусмотренных настоящим договором, Заказчик вправе взыскать с Перевозчика штраф в размере 5% от суммы несвоевременно предоставленных актов выполненных работ.

4.10. В случае непредоставления транспортного средства свыше тридцати календарных дней транспортное средство исключается из договора, при отсутствии иных транспортных средств в Приложении 2 договор прекращает действие.

1. **Особые условия Договора**
	1. Предъявление водителем документа, удостоверяющего его личность, является основанием для получения груза к перевозке с материальной ответственностью Перевозчика.
	2. Все согласования с Заказчиком осуществляются Перевозчиком, путем направления Перевозчиком Заказчику информации по факсимильной связи, Telegram, Viber или электронной почте на адреса/номера телефонов, указанные в заявке-ответе.

5.3. Перевозчик принимает к рассмотрению претензионные письма с требованиями возмещения стоимости убыли груза и стоимости оборотной тары или лома полиэтиленовых ящиков, образовавшейся в результате перевозки, направленные Заказчиком или контрагентом Заказчика, в адрес которого перевозился груз.

Отсутствие ответа на претензию в течение 30 дней с момента её получения является доказательством бесспорности или признания заявленных требований.

5.4. В случае невозможности предоставлять транспортное средство, указанное в протоколе согласования тарифов, согласованного сторонами в Приложении 2 к настоящему Договору, Перевозчик направляет письменное извещение Заказчику о замене или исключении транспортного средства из Договора. Предельный срок нахождения автомобиля на ремонте не должен превышать 1 (один) месяц. В случае, если ремонт автомобиля продлится более 1 месяца, такой автомобиль может быть исключен из договора Заказчиком в одностороннем порядке путем направления уведомления Перевозчику или Заказчик имеет право отказаться от исполнения договора в одностороннем внесудебном порядке.

5.5. Стороны применяют нормы товарных потерь, установленные постановлением Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 01.10.2021 № 66 «Об установлении норм товарных потерь» (далее – постановление), в случае выявления фактической недостачи.

При транспортировании автомобильным транспортом товаров в стеклянной и пластиковой потребительской таре нормы применяются ко всей партии перевезенного товара (тары), оформленного отдельными сопроводительными документами (например, товарно-транспортной накладной).

Партией товара признается все количество товара, оформленное отдельными товарно-транспортными накладными, перевозимое одной единицей транспорта, предназначенное для доставки в один адрес одному грузополучателю.

Нормы потерь от боя (повреждения) пластиковой потребительской тары с пищевыми продуктами при транспортировании автомобильным транспортом применяются только на вино, безалкогольные напитки и минеральную воду. В случаях, когда потери от боя (повреждения) стеклянной и пластиковой тары с товаром по установленным нормам составляют менее одной бутылки, банки и т.д., при начислении норм доли до 0,5 единицы продукции отбрасываются, а 0,5 и выше - округляются до единицы.

1. **Форс-мажорные обстоятельства**

6.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникшей после заключения Договора в результате событий чрезвычайного характера (землетрясения, пожары, военные действия и т.д.).

6.2. В случае возникших обстоятельств непреодолимой силы срок выполнения обязательств по Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.

1. **Изменение условий Договора**

7.1. Изменение условий Договора, его расторжение и прекращение допускается по соглашению Сторон, если иное не предусмотрено условиями договора. Любые изменения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями сторон.

Копии документов, полученные по факсимильной связи и электронной почте, подписанные уполномоченными лицами Заказчика и Перевозчика и скрепленные печатями, имеют юридическую силу до момента получения оригиналов. Стороны обязаны обменяться оригиналами документов в течение 15 календарных дней с момента их подписания.

7.2. Претензионный порядок урегулирования споров является обязательным. Стороны согласовали срок в 30 календарных дней для уведомления заявителя претензии (письменного предложения о добровольном урегулировании спора) о результатах ее рассмотрения. Отсутствие ответа на претензию подтверждает признание заявленных требований.

7.3. Перевозчик имеет право в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения настоящего Договора.

7.4. В случае 5 (пяти) отказов Перевозчика по заявкам Заказчика (п.2.1.1 Договора) на предоставление транспортного средства Заказчик имеет право в одностороннем внесудебном порядке отказаться от Договора либо от исполнения его в части, уведомив об этом Перевозчика не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней до момента прекращения действия Договора либо его части.

7.5. Сторона должна уведомить об одностороннем отказе от исполнения Договора другую сторону не позднее, чем за 10 (десять) рабочих дней. Уведомление считается полученным с момента его вручения Стороне (уполномоченному представителю), а в случае направления его заказной корреспонденцией – по истечении 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем выдачи оператором почтовой связи квитанции о принятии этого уведомления. При этом Договор в силу пункта 3 статьи 420 Гражданского кодекса Республики Беларусь считается расторгнутым (прекращенным). Стороны не освобождаются от исполнения обязательств, принятых до момента одностороннего отказа от исполнения настоящего Договора.

1. **Срок действия договора**

8. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, вступает в силу с момента подписания его сторонами и действует по \_\_\_\_\_\_\_\_ включительно, а в части расчетов - до полного исполнения обязательств сторонами.

1. **Юридические адреса и реквизиты сторон:**

**Заказчик**: Торговое унитарное предприятие «ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ «МИНСК КРИСТАЛЛ ТРЕЙД»

УНП 192554532

Юридический адрес: 220030, г. Минск, ул. Октябрьская, 15, каб.42

Почтовый адрес: 220088, г. Минск, ул. Смоленская, 15, офис 406

Тел./факс приёмной: + 375 17 361 12 08

р/с BY35 BELB 3012 0058 6200 9022 6000 в ОАО «БанкБелВЭБ»

Адрес банка: 220004, г. Минск, пр. Победителей, 29, BIC: BELBBY2X

**Перевозчик:**

УНП:

Юридический адрес:

Почтовый адрес:

Тел.:

р/с в .

Адрес банка:

От Перевозчика: От Заказчика:

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / |

Приложение 1

Заявка – ответ на предоставление транспортных средств

 к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Вниманию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(название предприятия)

**Для обеспечения перевозки и экспедирования грузов\* торгового унитарного предприятия**

 **«ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ «МИНСК КРИСТАЛЛ ТРЕЙД»**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Телефоны*

 Необходимо предоставитьследующее количество автомобилей:

|  |  |
| --- | --- |
| *Заполняется Заказчиком* | *Заполняется Перевозчиком* |
| Дата подачи ТС | Время подачи ТС | Лот | Грузоподъем-ность, т | Адрес подачи ТС | Маршрут\*\* | Ф.И.О. водителя  | Марка ТС, гос. номер ТС | Мобильный номер телефона водителя |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Дата подачи заявки-ответа Подпись, печать, Ф.И.О.*  *уполномоченного лица Заказчика* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*Подпись, печать, Ф.И.О. уполномоченного лица Перевозчика* |
| Примечание: |

\*ликеро-водочная продукция, оборотная тара (ящики полиэтиленовые, поддоны, кеги) и т.д.

\*\*Доставка по маршруту осуществляется по адресам в соответствии с товарно-транспортными документами.

У водителей Перевозчика в обязательном порядке должно быть подтверждение о прохождении санитарной обработки и дезинфекции транспортного средства в установленном законодательством порядке и действующая медицинская справка установленного образца.

Все транспортные средства Перевозчика, задействованные по заявке-ответе Заказчика, должны быть **оборудованы исправной системой GPS-мониторинга** транспорта с возможностью передачи данных в режиме реального времени.

Ответственность за перемещение алкогольных напитков транспортными средствами, не оснащенными средствами навигации, несет Перевозчик в соответствии с действующим законодательством.

От Перевозчика: От Заказчика:

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение 2Протокол согласования тарифов для транспортных средств грузоподъемностью от 2 до 8 тонн (включительно)к Договору № \_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Действует с Наименование организации: Юридический адрес: Почтовый адрес: Контактный телефон: Viber:Telegram:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Номер лота | Грузоподъемность, тонн | Тип кузова (прицепа) | Гос. номер ТС  | Наличие гидроборта | Количество палетомест (1200 х 800) | Сумма фрахта, руб. без НДС | Тариф за 1 км, руб. без НДС | Web-адрес | Логин (login) | Пароль |
|  |  |
| Базис отгрузки:  |
|  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |   |   |  |  |  |  |  |

**Примечания:** Отсрочка платежа не менее ­­\_\_\_ календарных дней со дня подписания Заказчиком акта приемки оказанных услуг.Перевозчик является плательщиком НДС да/нетЗаказчик оплачивает маршрут от склада загрузки с возвращением на склад загрузки. Дополнительные начисления на тариф не принимаются.  От Перевозчика: От Заказчика:

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / |

 |

Приложение 3

 Форма акта приемки оказанных услуг для транспортных средств грузоподъемностью от 2 до 8 тонн

 к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_



**Акт № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. приемки оказанных услуг**

Настоящий акт составлен между \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, далее именуемый «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и торговым унитарным предприятием «ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ «МИНСК КРИСТАЛЛ ТРЕЙД», далее именуемый «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, о том, что в соответствии с Договором № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_г., Перевозчиком оказаны, а Заказчиком приняты транспортные услуги оказанные согласно маршрутного листа:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование услуги | Номер, дата маршрутного листа или путевого листа при его наличии | Гос.номер автомобиля и полуприцепа | № ТТН, дата, акт к ТТН  | Грузоподъемность, т  | Ед. измерения (час, км) | Коли-чество | Тариф, руб. коп. | Сумма,руб. коп. | Ставка НДС, % | Сумма НДС, руб.коп. | Сумма сНДС, руб.коп. | Сумма проезда по платным дорогам, руб.коп. | Общая сумма, руб.коп. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Транспортные услуги |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

 Без НДС согласно пп.3.12 п.3 ст.286 Налогового кодекса Республики Беларусь5

 Всего к оплате: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в т.ч. НДС: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

 *(сумма цифрами и прописью) (сумма цифрами и прописью)*

 ***Примечание****:*

1. *В столбце 7 табличной части данного акта значения километров округляется до целых чисел.*
2. *Номер акта приемки оказанных услуг соответствует номеру маршрута, указанному в маршрутном листе.*
3. *При расчёте суммы в столбце 9 следует руководствоваться следующей методикой расчета: значение в столбце 7\*значение в столбце 8, полученное произведение округляется до 2-ух знаков после запятой, по правилам математического округления.*
4. *В столбце 7 табличной части значение часов указывается в виде десятичной дроби (пример: 5 ч 3 мин = 5 ч (3мин/60мин) = 5,05 часа; при фрахте указывается количество рейсов (фрахтов) выполненных по данному путевому листу или иному документу его заменяющему.*
5. *Организация, освобожденная от исчисления и уплаты НДС, при реализации услуг составляет акт приёмки оказанных услуг без выделения сумм этого налога и их предъявления Заказчику. При этом в акте приёмки оказанных услуг делается соответствующая запись с указанием основания работы без НДС.*

|  |  |
| --- | --- |
| Перевозчик:*(указываются реквизиты Перевозчика)*От Перевозчика:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/  | Заказчик:Торговое унитарное предприятие «ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ «МИНСК КРИСТАЛЛ ТРЕЙД»УНП 192554532 Юридический адрес: 220030, г. Минск, ул. Октябрьская, 15, каб.42Почтовый адрес: 220088, г. Минск, ул. Смоленская, 15, офис 406р/счет BY35BELB30120058620090226000 ОАО «БанкБелВЭБ», 220004, г.Минск, пр.Победителей, 29, код BELBBY2XОт Заказчика:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / |

 Приложение 4

Форма маршрутного листа

для транспортных средств грузоподъемностью

 от 2 до 8 тонн (включительно)

 к Договору \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Маршрутный лист |  |  |
| Маршрут № \_\_\_\_\_\_ за \_\_\_\_\_\_\_\_ |  |  |
| Автомобиль:  |  |  | Километраж: \_\_\_\_\_\_ |  |  |
| Госномер:  |  |  |  |  |  |  |  |
| Водитель:  |  |  |  |  |  |  |  |
| № | Адрес | ТТН | Имя Клиент | Пометка | Масса | Рас. до сл. | Номер заказа |
| d |  |   |  | Депо |   |   |   |
| 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |   |  |  |  |
| d |  |   |  | Депо |   |   |   |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Масса |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Масса |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Перевозчик:*(указываются реквизиты Перевозчика)*От Перевозчика:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | Заказчик:Торговое унитарное предприятие «ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ «МИНСК КРИСТАЛЛ ТРЕЙД»УНП 192554532 Юридический адрес: 220030, г. Минск, ул. Октябрьская, 15, каб.42Почтовый адрес: 220088, г. Минск, ул. Смоленская, 15, офис 406р/счет BY35BELB30120058620090226000 ОАО «БанкБелВЭБ», 220004, г.Минск, пр.Победителей, 29, код BELBBY2XОт Заказчика:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / |

Приложение 5

Особые требования к температурно-влажностному

режиму перевозки товара

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| **Условия перевозки грузов:** |
| **Наименование** | **Условия перевозки груза (хранения) –** **температура и влажность воздуха**  |
| Водка, Водка особая | от -15 ˚С до +30 ˚С |
| Напитки слабоалкогольные | от 0 ˚С до +25 ˚С |
| Безалкогольные напитки |
| Вода питьевая | от +2 ˚С до +20 ˚С, относительная влажность не более 85% |
| Пиво | от +2 ˚С до +25 ˚С |
| Бренди, Бренди фруктовый | не менее +5 ˚С |
| Кальвадос |
| Коньяк |
| Напитки коньячные |
| Вина плодовые улучшенного качества | от +5 ˚С до +20 ˚С |
| Вина фруктово-ягодные натуральные |
| Вина фруктовые крепленые особые |
| Сидры |
| Чипсы картофельные | от +5 ˚С до +20 ˚С, относительная влажность не более 75% |
| Вина виноградные натур. | от +5 ˚С до +25 ˚С, относительная влажность не более 85% |
| Бальзамы | от +5 ˚С до +25 ˚С |
| Гайст |
| Напитки спиртные крепкие, Напитки спиртные из зернового сырья |
| Текила | от +5 ˚С до +30 ˚С |
| Напитки фруктовые оригинальные крепкие | от +5 ˚С до +35 ˚С |
| Виски | от +10 ˚С до +25 ˚С |
| Джины |
| Коктейли |
| Ликеры |
| Наливка |
| Напитки коктейльные |
| Настойки горькие |
| Настойки сладкие |
| Ром |
| Непищ. спирто-сод. жид-ти | от +10 ˚С до +30 ˚С |
| Кисель | не выше + 20 ˚С, относительная влажность не более 75% |
| Крахмал  | относительная влажность не более 75% |
| **Обязательное условие: исключающие воздействие прямого солнечного света** |

От Перевозчика: От Заказчика:

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / |