ДОГОВОР № \_\_\_\_/\_\_\_\_

на перевозку и экспедирование грузов по Республике Беларусь

автомобильным транспортом

г. Минск \_\_\_\_\_\_\_\_\_

Торговое унитарное предприятие «ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ «МИНСК КРИСТАЛЛ ТРЕЙД», именуемое в дальнейшем «Заказчик», в лице начальника управления логистики Бордока Евгения Анатольевича, действующего на основании доверенности № \_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, именуемый в дальнейшем «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_, с другой стороны, в дальнейшем именуемые «Стороны», заключили настоящий договор, именуемый в дальнейшем «Договор», о нижеследующем:

1. **Предмет Договора**
   1. Перевозчик обязуется обеспечить перевозку и экспедирование грузов по заявкам-ответам Заказчика в сроки и время, указанное Заказчиком, в том числе в выходные и праздничные дни, а Заказчик обязуется производить оплату, согласно условиям Договора, путём перевода денежных средств на расчётный счёт Перевозчика, указанный в Договоре.
   2. Заказчик направляет Перевозчику заявку-ответ о потребности в количестве и типах транспортных средств на день, следующий за днём направления заявки-ответа, либо на иную дату, указанную в заявке-ответе. Заявки-ответы, направленные по факсимильной связи, Telegram, Viber, Skype или электронной почте на адреса/номера телефонов, указанные в Приложении 2 к Договору, считаются доставленными в надлежащей форме.
   3. Согласованная заявка-ответ (форма – Приложение 1) является неотъемлемой частью Договора применительно к каждой отдельной перевозке и содержит специальные требования применительно к данной конкретной перевозке.
2. **Права и обязанности сторон**
   1. **«Перевозчик» обязан:**
      1. При приеме заявки-ответа подтверждать Заказчику письменно по Telegram, Viber, Skype или электронной почте, с которой поступила заявка-ответ, предоставляемые типы и количество транспортных средств в течение 30 минут с момента отправки заявки-ответа Заказчиком, в соответствии с потребностью Заказчика для осуществления перевозки грузов, обеспечить подачу транспортных средств по указанным в заявке-ответе пунктам погрузки в указанное время или в тот же срок отказаться от исполнения заявки-ответа.

Отсутствие подтверждения предоставления транспортных(ого) средств(а) со стороны Перевозчика в течение 30 минут, Заказчик расценивает как отказ в предоставлении транспортных(ого) средств(а), в связи с чем Заказчик имеет право осуществить заказ транспортных(ого) средств(а) у другого Перевозчика.

* + 1. Подавать под погрузку транспортные средства в технически исправном состоянии и пригодном для перевозки данного вида груза, особые требования к температурно-влажностному режимуперевозки товара указаны в Приложении 5 к настоящему Договору. Подаваемые под погрузку транспортные средства по техническим характеристикам должны отвечать требованиям механизированной загрузки-выгрузки (электротележкой, погрузчиком, безрельсовым электротранспортом) и быть укомплектованы противооткатными упорами (в количестве не менее 2 единиц, соответствующих требованиям СТБ 2249-2012).
    2. Обеспечить подачу под погрузку транспортного средства грузоподъемностью не менее 20 тонн.
    3. Подавать под погрузку транспортные средства с наличием действующего подтверждения о прохождении санитарной обработки и дезинфекции транспортного средства в установленном законодательством Республики Беларусь порядке и действующей медицинской справки о состоянии здоровья установленного образца у водителей, согласно постановлению Министерства здравоохранения Республики Беларусь от 29.07.2019 № 74. Водитель также должен предоставить документы, подтверждающие его личность и полномочия на перевозку груза. Такими документами являются:

- водительское удостоверение;

- паспорт;

- доверенность (при необходимости), выданная Перевозчиком водителю транспортного средства;

- свидетельство о регистрации транспортного средства.

* + 1. С момента получения груза от грузоотправителя и до момента передачи его грузополучателю принимать на себя ответственность за сохранность перевозимого груза.
    2. Заменить вышедшую из строя транспортную единицу (с обязательным уведомлением Заказчика о поломке) на технически исправную аналогичную или улучшенную и обеспечить доставку груза грузополучателю в согласованный сторонами в заявке-ответе срок без изменения условий расчета и тарифа, соответствующего начально заявленному транспортному средству, с предоставлением акта о перегрузке и с соблюдением подп. 2.1.4. настоящего Договора.
    3. Доставить вверенный Заказчиком груз в пункт назначения и сдать его уполномоченному на получение груза лицу (грузополучателю) в течение 24 часов с момента принятия груза, если иной срок доставки не установлен Заказчиком в заявке-ответе. Обеспечить, в случае необходимости, возврат груза и многооборотной тары, полученной Перевозчиком от Заказчика на склад Заказчика в течение 2 (двух) рабочих дней с момента загрузки у Заказчика.
    4. Предоставить Заказчику транспортные средства, оборудованные исправным устройством GPS-мониторинга транспорта, обеспечить Заказчика возможностью удаленного доступа и контроля перемещения транспорта, задействованного по заявке-ответу, и формирования отчетов по движению транспортного средства по выполненным заявкам путем ретрансляции в личный кабинет ЧУП «БелТрансСпутник».
    5. Обеспечить взаимодействие устройств системы GPS-мониторинга транспорта Перевозчика с системой управления транспортом Заказчика до начала работы по заявкам-ответам Заказчика за счет Перевозчика, с возможностью передачи данных в режиме реального времени, контроля перемещения транспорта, задействованного согласно заявке-ответу, и формирования отчетов по движению транспортного средства по выполненным заявкам-ответам. Для гарантированного полнофункционального обмена рекомендуется использовать систему мониторинга ЧУП «БелТрансСпутник». При обязательном условии наличия возможности ретрансляции необходимых данных (пробега, местоположение и т.д.) во внешние системы. В случае необеспечения Перевозчиком ретрансляции данных в систему Заказчика (ЧУП «БелТрансСпутник»), Перевозчик обязан возместить Заказчику в полном объеме затраты на ретрансляцию. Гарантия за качество данных остается за оператором мониторинга. Протоколы передачи данных, с помощью которого можно реализовать возможность ретрансляции данных на Интернет-сервер ЧУП «БелТрансСпутник»:

-Протокол BTS - 93.84.113.226:23000;

-Протокол WialonIPS - 93.84.113.226:23060;

-Протокол WialonRetranslator - 93.84.113.226:23070.

* + 1. По факту оказания транспортно-экспедиционных услуг предоставить в адрес Заказчика в течение двух дней с момента завершения выполнения задания по заявке-ответу на электронную почту данные, подтверждающие сумму оплаты проезда по платным дорогам (детализированные).
    2. Предоставлять Заказчику на проверку и подписание пакет документов по каждому маршруту, указанному в согласованной сторонами заявке-ответе на предоставление транспортного средства, в течение пяти дней после получения на электронную почту проекта акта приемки оказанных услуг от Заказчика.

Пакет документов к каждому маршруту включает в себя:

маршрутный лист, выданный Перевозчику Заказчиком (форма маршрутного листа представлена в Приложении 4);

оригиналы товарно-транспортных накладных (3-й экземпляр с приложением), выписанные и заполненные грузополучателем в строке "Принял грузополучатель", заверенные штампом или печатью организации при его наличии и указанием должности, фамилии и инициалов лица, принявшего товар к учету;

акты, выписанные к ТТН;

заверенную Перевозчиком копию согласованной заявки-ответа на предоставление транспортного средства;

акт о перегрузке (в случае его составления);

подписанный Перевозчиком акт приемки оказанных услуг в трёх экземплярах;

заверенные копии документов, подтверждающие оплату проезда по платным дорогам (детализированные);

при выполнении ездок с оплатой по количеству отработанных часов необходимо предоставить заверенные печатью и подписью Перевозчика данные навигационной системы (старт-стопы) с указанием времени движения, остановками транспортного средства и пробегом для подтверждения перемещения транспорта, задействованного по заявке-ответу Заказчика.

При суммарном пробеге по маршруту до 120 километров Перевозчик должен предоставить в течение 2 (двух) дней отсканированные ТТН по выполненному маршруту на электронную почту Заказчика.

* + 1. Выполнять требования технических нормативных правовых актов, локальных правовых актов Заказчика, связанных с проведением погрузочно-разгрузочных работ в рамках настоящего Договора, а также общих норм и правил по охране труда и технике безопасности.

Перевозчик проводит для всех своих сотрудников, участвующих в организации и осуществлении транспортно-экспедиционных услуг, инструктаж по требованиям безопасности труда при нахождении на территории Заказчика, грузоотправителя, грузополучателя.

* + 1. Незамедлительно информировать Заказчика обо всех обстоятельствах, препятствующих исполнению Перевозчиком взятых на себя обязательств, в том числе о простое транспортного средства в месте разгрузки/погрузки более 60 минут с момента прибытия транспортного средства до начала разгрузки/погрузки, об отказе грузополучателя принять груз полностью или частично, либо об отсутствии грузополучателя по указанному в документах адресу, о задержке транспортных средств в пути с указанием причины ее возникновения, и действовать согласно указаниям Заказчика с обязательным отражением данного факта в маршрутном листе.
    2. Контролировать пересчет груза, внешнее состояние упаковки, порядок погрузки, распределение осевых нагрузок, обеспечить крепление и размещение груза в грузовом отсеке, исключающее возможность опрокидывания и повреждения перевозимых грузовых мест, участвовать в процессе погрузки/выгрузки. В случае обнаружения дефектов груза, упаковки, крепления, повреждения многооборотной тары, ошибок в товаросопроводительной документации, несоответствия характеристик груза данным о грузе, Перевозчик обязан поставить об этом в известность Заказчика, не покидая место погрузки/выгрузки.
    3. Контролировать наличие и правильность внесения данных в ТТН, актов к ТТН.
    4. Контролировать корректность указания данных в согласованной заявке-ответе на предоставление транспортных средств.
    5. Подписать акт приемки оказанных услуг в порядке, предусмотренном договором.
    6. По факту оказания транспортно-экспедиционных услуг в адрес Заказчика создать и направлять электронные счета-фактуры (ЭСЧФ) на портал Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь в порядке, предусмотренной статьей 131 Налогового кодекса Республики Беларусь, в срок не позднее 10-го числа месяца, следующего за месяцем оказания транспортно-экспедиционных услуг.
  1. **«Заказчик» обязан:**
     1. Обеспечить прием и отпуск грузов.
     2. Подготовить к погрузке грузы, подлежащие вывозу Перевозчиком.
     3. Предоставить Перевозчику на предъявляемый к перевозке груз товарно-сопроводительные и товарно-транспортные документы установленной формы, по которым производится прием груза к погрузке, перевозка груза и передача его грузополучателю.
     4. Оплачивать Перевозчику стоимость перевозки в соответствии с условиями настоящего Договора.
     5. Уведомлять Перевозчика не позднее чем за два часа до указанного в согласованной заявке-ответе времени подачи транспортного средства о внесении изменений в условия автомобильной перевозки.
     6. Соблюдать правила техники безопасности при выполнении им погрузочных/разгрузочных работ.

1. **Расчеты за перевозки**
   1. Расчёт стоимости оказанных услуг производится согласно протоколу согласования тарифов, согласованного сторонами в Приложении 2 к настоящему Договору, с учетом подп. 3.2.-3.14. Договора.
   2. При суммарном пробеге (здесь и далее под суммарным пробегом понимается пробег транспортного средства между двумя или более пунктами погрузки/разгрузки по маршруту согласно заявке-ответа), по маршруту до 120 километров (включительно) оплата услуг по перевозке производится по количеству отработанных часов (определяется в соответствии с требованиями постановления Совета Министров Республики Беларусь от 30.06.2008 № 970 «Об утверждении Правил автомобильных перевозок грузов» (далее – постановление № 970). В случае, если время невозможно установить, расчет производится следующим образом: время на погрузку – 60 минут, время на разгрузку – 60 минут, время в пути – по расчетам времени в пути, созданным в системе управления транспортом Заказчика).
   3. При суммарном пробеге транспортного средства по маршруту свыше 120 км оплата услуг по перевозке производится по тарифу за 1 км на основании данных системы управления транспортом Заказчика, указанных в маршрутном листе, предоставляемом Перевозчику в момент загрузки, при подтверждении следования по маршруту Заказчика на основании детализированных данных проезда по платным дорогам.
   4. При выполнении перевозки по тарифу за 1 км пробега время нахождения транспортного средства на погрузке, в пути, а также время на выполнение дополнительных операций, связанных с погрузкой или разгрузкой, к оплате не принимается.
   5. Перевозчик не имеет права изменять маршрут автомобильной перевозки при выполнении перевозки по тарифу за 1 км и за 1 час работы, без получения согласования уполномоченного представителя Заказчика письменно или по телефонной связи. В случае согласования изменения маршрута уполномоченное лицо Заказчика, согласовавшее изменение маршрута, вносит информацию в учетную программу Заказчика, с предоставлением Перевозчику откорректированного маршрутного листа. В ином случае оплата оказанных услуг по перевозке грузов будет осуществляться согласно данным системы управления транспортом Заказчика, указанным в маршрутном листе, предоставляемом Перевозчику в момент загрузки. При отсутствии подтверждения данных о проезде по платным дорогам оплата производится согласно постановлению № 970.
   6. Акт приемки оказанных услуг должен содержать табличную часть с реквизитами (обязательная форма предоставления – Приложение 3) и подписывается уполномоченными лицами Заказчика и Перевозчика.
   7. Проект акта приемки оказанных услуг направляется Заказчиком Перевозчику на электронную почту в течение двух рабочих дней с момента получения от Перевозчика на электронную почту данных, подтверждающих сумму оплаты проезда по платным дорогам (детализированных) или предоставления Перевозчиком информации об отсутствии проезда по платным дорогам и (или) копий ТТН, при выполнении ездки по тарифу за 1 час, при условии выполнения Перевозчиком условий, указанных в подп. 2.1.7. Договора, и отсутствии условий для корректировки суммы акта приёмки оказанных услуг указанных в подп. 3.5. Договора.
   8. Перевозчик предоставляет подписанный уполномоченным лицом акт приемки оказанных услуг в трёх экземплярах с полным пакетом документов по каждому маршруту согласно подп. 2.1.11. Договора не позднее 5 (пяти) календарных дней с момента получения на электронную почту проекта акта приемки оказанных услуг нарочно либо направляет Заказчику заказным письмом с уведомлением. Перевозчик, предоставляя Заказчику подписанный акт приемки оказанных услуг подтверждает оказание полного объема услуг в соответствии с информацией, указанной в маршрутном листе, и сдачу грузов в полном объеме грузополучателям, указанным в ТТН.
   9. Датой совершения хозяйственной операции является дата составления первичного учетного документа – акта приемки оказанных услуг по настоящему Договору. Акт приемки оказанных услуг составляется днем завершения ездки.
   10. Заказчик осуществляет проверку пакета документов и подписание акта приемки оказанных услуг, подписанного Перевозчиком и переданного в трех экземплярах Заказчику в течение 5-ти рабочих дней с момента получения уполномоченным лицом Заказчика. Датой поступления акта приемки оказанных услуг является дата регистрации входящей корреспонденции уполномоченного лица Заказчика. В случае, когда Перевозчик предоставил не все документы, либо предоставленные документы оформлены ненадлежащим образом, Заказчик не производит проверку пакета документов, не подписывает акт приёмки оказанных услуг, не производит оплату за оказанные услуги и возвращает документы Перевозчику на доработку в течение 5-ти рабочих дней с момента получения Заказчиком пакета документов по каждому маршруту.
   11. Заказчик не возмещает Перевозчику затраты, связанные с организацией питания и проживания водителей, оплатой платной стоянки, командировочных расходов водителей, компенсации за разъездной характер работы, оплату проезда по мостам, переправам, оплату экологических, местных и иных, установленных в соответствии с законодательством, сборов. Данные затраты должны быть включены в тариф Перевозчика.
   12. Форма оплаты – отсрочка платежа в соответствии с протоколом согласования тарифов, согласованного сторонами в Приложении 2 к настоящему Договору.
   13. Тарифы не подлежат повышению в течение 90 (девяноста) календарных дней с момента заключения Договора. Повышение тарифов возможно по соглашению сторон, по истечению 90 календарных дней с момента заключения Договора или последнего повышения тарифов на основании письменного извещения Перевозчика с приложением экономического обоснования, направленного в адрес Заказчика не позднее 20 (двадцатого) числа месяца, предшествующего повышению. Письменные извещения Перевозчика с приложением экономического обоснования, полученные Заказчиком после 20 (двадцатого) числа месяца, подлежат рассмотрению в следующем месяце.

Понижение тарифов возможно по соглашению сторон, по истечению 30 (тридцати) календарных дней с момента заключения Договора или последнего изменения тарифов на основании письменного извещения Перевозчика, направленного в адрес Заказчика не позднее чем за пять рабочих дней до понижения тарифов. Понижение тарифов по каждому лоту допускается в размере не менее 2% от действующего тарифа.

* 1. Общая сумма Договора складывается из сумм актов приемки оказанных услуг за весь период действия Договора.

1. **Ответственность сторон**
   1. В случае ненадлежащего исполнения условий Договора, Перевозчик возмещает Заказчику материальный ущерб, в соответствии с действующим законодательством.
   2. Перевозчик несет полную материальную ответственность за качественную/количественную сохранность перевозимого груза, принятого к перевозке, в том числе при перевозке в опломбированном транспортном средстве, и гарантирует полное возмещение ущерба Заказчику.
   3. В случае подачи транспортного средства в состоянии, не пригодном для автомобильной перевозки заявленного груза, Перевозчик уплачивает штрафные санкции в размере 5 базовых величин.
   4. В случае невыполнения подтвержденной заявки-ответа Перевозчиком, опоздании транспортного средства под погрузку более чем на 1 (один) час по вине Перевозчика, подачи транспортного средства в состоянии, не пригодном для автомобильной перевозки заявленного груза, Заказчик имеет право отказаться от услуг Перевозчика и заказать транспорт для выполнения данной перевозки у третьих лиц. При этом с Перевозчика взыскивается разница между стоимостью его услуг и стоимостью услуг, оказанных третьим лицом. Кроме того, Перевозчик уплачивает штрафные санкции в размере 5 базовых величин за каждый факт непредоставления или несвоевременного предоставления транспортного средства в случае получения претензий от клиентов или поставщиков в части несвоевременности предоставления транспорта.
   5. В случае 5 (пяти) и более отказов в течение месяца Перевозчика на предоставление транспортного средства по заявкам-ответам Заказчика (подп. 2.1.1. Договора), при отсутствии согласованной Заказчиком аргументированной информации направленной в адрес Заказчика о невозможности предоставления транспортного средства, Перевозчик, уплачивает штрафные санкции в размере 2 (двух) базовых величин за каждый факт непредоставления транспортного средства.
   6. В случае нарушения срока направления ЭСЧФ на портал Министерства по налогам и сборам Республики Беларусь по 10-е число месяца, следующего за месяцем оказания транспортно-экспедиционных услуг, повлекшее уплату Заказчиком суммы НДС в бюджет Республики Беларусь с соответствующей транспортно-экспедиционной услуги, Перевозчик по письменному требованию Заказчика уплачивает Заказчику штрафные санкции в размере уплаченной с этой транспортно-экспедиционной услуги суммы НДС.
   7. В случае несоблюдения требований, указанных в подп. 2.1.12. Договора Перевозчику может быть закрыт доступ на территорию пунктов погрузки/разгрузки Заказчика, грузоотправителя, грузополучателя. В случае выявления нарушений требований подп. 2.1.12. Договора представителем грузоотправителя и/или грузополучателя составляется акт о нарушении, который направляется Заказчику и доводится до сведения Перевозчика. При неоднократном несоблюдении Перевозчиком правил поведения и требований безопасности труда Заказчик оставляет за собой право в одностороннем порядке отказаться от услуг Перевозчика.
   8. Все вопросы, не предусмотренные настоящим Договором, регулируются действующим законодательством. Споры, по которым стороны не пришли к согласию, рассматриваются в экономическом суде г. Минска.
   9. В случае нарушения Перевозчиком сроков предоставления актов приемки оказанных услуг, предусмотренных настоящим договором, Заказчик вправе взыскать с Перевозчика штраф в размере 5% от суммы несвоевременно предоставленных актов.
2. **Особые условия Договора**
   1. Предъявление водителем документа, удостоверяющего его личность, является основанием для получения груза к перевозке с материальной ответственностью Перевозчика.
   2. Все согласования с Заказчиком осуществляются Перевозчиком, путем направления Перевозчиком Заказчику информации по факсимильной связи, Telegram, Viber, Skype или электронной почте на адреса/номера телефонов, указанные в заявке-ответе.
   3. Перевозчик принимает к рассмотрению претензионные письма с требованиями возмещения стоимости утраченного груза (в том числе боя), стоимости многооборотной тары, образовавшейся в результате перевозки, направленные Заказчиком.
   4. В случае невозможности предоставлять транспортное средство, указанное в протоколе согласования тарифов, согласованного сторонами в Приложении 2 к настоящему Договору, Перевозчик направляет письменное извещение Заказчику о замене или исключении транспортного средства. Предельный срок нахождения автомобиля на ремонте не должен превышать 1 (один) месяц. В случае, если ремонт автомобиля продлится более 1 месяца, такой автомобиль может быть исключен из договора или договор с перевозчиком может быть расторгнут.
   5. Стороны применяют нормы товарных потерь при транспортировке, установленные Приложением 8 к постановлению Министерства антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь от 01.10.2021 № 66 «Об установлении норм товарных потерь», в случае выявления фактического боя (порчи).

При транспортировании автомобильным транспортом товаров в стеклянной и пластиковой потребительской таре нормы применяются ко всей партии перевезенного товара (тары), оформленного отдельными сопроводительными документами (например, товарно-транспортной накладной).

Партией товара признается все количество товара, оформленное отдельными товарно-транспортными накладными, перевозимое одной единицей транспорта, предназначенное для доставки в один адрес одному грузополучателю.

Нормы потерь от боя (повреждения) пластиковой потребительской тары с пищевыми продуктами при транспортировании автомобильным транспортом применяются только на вино, безалкогольные напитки и минеральную воду. В случаях, когда потери от боя (повреждения) стеклянной и пластиковой тары с товаром по установленным нормам составляют менее одной бутылки, банки и т.д., при начислении норм доли до 0,5 единицы продукции отбрасываются, а 0,5 и выше - округляются до единицы.

* 1. При обнаружении в процессе разгрузки утраты, недостачи, повреждения (порчи) груза представители грузополучателя и Перевозчика составляют акт установленного образца, в котором фиксируется несоответствие продукции по количеству/качеству или иные разногласия. В этом случае представителем Перевозчика выступает водитель транспортного средства, осуществившего перевозку груза. Акт составляется в количестве не менее 3-х экземпляров (один экземпляр передается грузополучателю, второй - Заказчику, третий - Перевозчику). Акт составляется только на то количество груза, которое утрачено и/или пришло в негодность (в случае повреждения груза акцизные марки остаются у грузополучателя). Во всех экземплярах ТТН делается отметка о составленном акте, которая в обязательном порядке заверяется подписью водителя Перевозчика.

В случае отказа водителя Перевозчика от подписи в акте и/или ТТН делается соответствующая отметка и заверяется подписью Заказчика/грузополучателя. Такой акт, отметки в ТТН имеют полную юридическую силу.

Причиненный ущерб в результате недостачи, повреждения (порчи, боя) груза возмещается Перевозчиком согласно претензии Заказчика по ценам, указанным в накладных на перевозку товара, увеличенным на сумму НДС, но не менее предельных минимальных розничных цен (с НДС), установленных Министерством антимонопольного регулирования и торговли Республики Беларусь на алкогольные напитки, и действующих на момент составления претензии (в случае, если на такой товар законодательно устанавливаются предельные минимальные цены).

* 1. При наличии ограничений или невозможности следования по маршруту, созданному в системе управления транспортом Заказчика, Перевозчик обязан предоставить информацию о наличии препятствий на пути следования, подтвержденную фотографиями или ссылкой на официальную информацию о временных ограничениях, и доступ к системе GPS-мониторинга транспорта, с возможностью передачи данных в режиме реального времени, контроля перемещения транспорта, задействованного согласно заявке-ответу, и формирования отчетов по движению транспортного средства по выполненным заявкам-ответам.
  2. Перевозчик выступает от своего имени и имеет право на привлечение третьих лиц для выполнения своих обязательств по настоящему Договору. В случае привлечения Перевозчиком третьих лиц для исполнения своих обязательств по настоящему Договору, Перевозчик отвечает за их действия, как за свои собственные, и гарантирует соблюдение ими условий Договора.

1. **Форс-мажорные обстоятельства**
   1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему Договору, если это неисполнение явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, возникшей после заключения Договора в результате событий чрезвычайного характера (землетрясения, пожары, военные действия и т.д.).
   2. В случае возникших обстоятельств непреодолимой силы срок выполнения обязательств по Договору отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.
2. **Изменение условий Договора**
   1. Изменение условий Договора, его расторжение и прекращение допускается по соглашению Сторон. Любые изменения к настоящему Договору действительны лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями сторон.

Копии документов, полученные по факсимильной связи и электронной почте, подписанные уполномоченными лицами Заказчика и Перевозчика и скрепленные печатями, имеют юридическую силу до момента получения оригиналов. Стороны обязаны обменяться оригиналами документов в течение 15 дней с момента их подписания.

* 1. Претензионный порядок урегулирования споров является обязательным. Стороны согласовали срок в 30 календарных дней для уведомления заявителя претензии (письменного предложения о добровольном урегулировании спора) о результатах ее рассмотрения. Отсутствие ответа на претензию подтверждает признание заявленных требований.
  2. Перевозчик имеет право в одностороннем внесудебном порядке отказаться от исполнения настоящего Договора, уплатив Заказчику денежную компенсацию в размере 10 базовых величин.
  3. В случае несоблюдения Перевозчиком требований подп. 2.1. Договора или 5 (пяти) отказов Перевозчика в течение месяца по заявкам-ответам Заказчика на предоставление транспортного средства, Заказчик имеет право в одностороннем внесудебном порядке отказаться от Договора либо от исполнения его в части, уведомив об этом Перевозчика не позднее, чем за семь дней до момента прекращения действия Договора либо его части касающейся перечня транспортных средств.
  4. Сторона должна уведомить об одностороннем отказе от исполнения Договора другую сторону не позднее, чем за 10 рабочих дней. Уведомление считается полученным с момента его вручения Стороне (уполномоченному представителю), а в случае направления его заказной корреспонденцией – по истечении 3 (трех) рабочих дней, следующих за днем выдачи оператором почтовой связи квитанции о принятии этого уведомления. При этом Договор в силу пункта 3 статьи 420 Гражданского кодекса Республики Беларусь считается расторгнутым (прекращенным). Стороны не освобождаются от исполнения обязательств и ответственности за их неисполнение, возникших до момента одностороннего отказа от исполнения настоящего Договора.
  5. Договор заключается на условиях Заказчика путём проставления в предоставленном и подписанном со стороны Заказчика оригинале договора подписи руководителя организации или индивидуального предпринимателя и печати организации. Подписанный со стороны Перевозчика оригинал договора (экземпляр Заказчика) должен быть возвращён к Заказчику в течение 10 рабочих дней с даты получения его Перевозчиком.

1. **Срок действия договора**
   1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах на русском языке, имеющих одинаковую юридическую силу, вступает в силу с момента подписания его сторонами и действует по \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ включительно, а в части расчетов - до полного исполнения обязательств сторонами.
2. **Юридические адреса и реквизиты сторон:**

**Заказчик**: Торговое унитарное предприятие «ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ «МИНСК КРИСТАЛЛ ТРЕЙД»

УНП 192554532

Юридический адрес: 220030, г. Минск, ул. Октябрьская, 15, каб.42

Почтовый адрес: 220088, г. Минск, ул. Смоленская, 15, офис 406

Тел./факс приёмной: + 375 17 361 12 08

р/с BY35 BELB 3012 0058 6200 9022 6000 в ОАО «БанкБелВЭБ»

Адрес банка: 220004, г. Минск, пр. Победителей, 29, BIC: BELBBY2X

**Перевозчик:**

От Перевозчика: От Заказчика:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Е.А. Бордок /

Приложение 1

Заявка – ответ на предоставление транспортных средств

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Вниманию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

(название предприятия)

**Для обеспечения перевозки и экспедирования грузов\* торгового унитарного предприятия**

**«ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ «МИНСК КРИСТАЛЛ ТРЕЙД»**

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

*Телефоны*

Необходимо предоставитьследующее количество автомобилей:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| *Заполняется Заказчиком* | | | | | | *Заполняется Перевозчиком* | | |
| Дата подачи ТС | Время подачи ТС | Лот | Грузоподъем-ность, т | Адрес подачи ТС | Маршрут\*\* | Ф.И.О. водителя | Марка ТС, гос. номер ТС | Мобильный номер телефона водителя |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Дата подачи заявки-ответа Подпись, печать, Ф.И.О.*  *уполномоченного лица Заказчика* | | | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  *Подпись, печать, Ф.И.О. уполномоченного лица Перевозчика* | | |
| Примечание: | | | | | | | | |

\*ликеро-водочная продукция, оборотная тара (ящики полиэтиленовые, поддоны, кеги) и т.д.

\*\*Доставка по маршруту осуществляется по адресам в соответствии с товарно-транспортными документами.

У водителей Перевозчика в обязательном порядке должно быть подтверждение о прохождении санитарной обработки и дезинфекции транспортного средства в установленном законодательством порядке.

Все транспортные средства Перевозчика, задействованные по заявке-ответу Заказчика, должны быть оборудованы исправным устройством GPS-мониторинга транспорта и возможностью передачи данных в режиме реального времени.

Ответственность за перемещение алкогольных напитков транспортными средствами, не оснащенными средствами навигации, несет Перевозчик в соответствии с действующим законодательством.

От Перевозчика: От Заказчика:

|  |  |
| --- | --- |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Е.А. Бордок / |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Приложение 2  Протокол согласования тарифов  для транспортных средств грузоподъемностью 20 тонн  к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Действует с \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  Наименование организации:  Юридический адрес:  Почтовый адрес:  Контактный телефон:  E-mail:  Viber:  Skype:   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | | Номер лота | Грузоподъемность, тонн | Тип кузова (прицепа) | Гос. номер ТС | Гос. номер прицепа | Количество палетомест (1200 х 800) | Тариф за 1 час, руб. без НДС | Тариф за 1 км, руб. без НДС | Web-адрес системы GPS мониторинга | Логин (login) | Пароль | | Базис отгрузки: | | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |   **Примечания:**  Оплата платежными поручениями на условиях отсрочки платежа не менее \_\_\_ календарных дней со дня подписания уполномоченным лицом Заказчика акта приемки оказанных услуг.  Перевозчик является плательщиком НДС ­­­да (да/нет).  Дополнительные начисления на тариф не принимаются.    От Перевозчика: От Заказчика:   |  |  | | --- | --- | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ / | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Е.А. Бордок / | |

Приложение 3

Форма акта приемки оказанных услуг для транспортных средств грузоподъемностью 20 тонн

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Descr 

**Акт № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. приемки оказанных услуг**

Настоящий акт составлен между \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, далее именуемый «Перевозчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с одной стороны, и торговым унитарным предприятием «ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ «МИНСК КРИСТАЛЛ ТРЕЙД», далее именуемый «Заказчик», в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, о том, что в соответствии с Договором № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_202\_г., Перевозчиком оказаны, а Заказчиком приняты транспортные услуги оказанные согласно маршрутного листа:

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование услуги | Номер, дата маршрутного листа или путевого листа при его наличии | Гос.номер автомобиля и полуприцепа | № ТТН, дата, акт к ТТН | Грузоподъемность, т | Ед. измерения (час, км) | Коли-чество | Тариф, руб. коп. | Сумма,  руб. коп. | Ставка НДС, % | Сумма НДС, руб.коп. | Сумма с  НДС, руб.коп. | Сумма проезда по платным дорогам, руб.коп. | Общая сумма, руб.коп. |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Транспортные услуги |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Без НДС согласно пп.3.12 п.3 ст.286 Налогового кодекса Республики Беларусь5

Всего к оплате: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, в т.ч. НДС: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_­­­\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

*(сумма цифрами и прописью) (сумма цифрами и прописью)*

***Примечание****:*

1. *В столбце 7 табличной части данного акта значения километров округляется до целых чисел.*
2. *Номер акта приемки оказанных услуг соответствует номеру маршрута, указанному в маршрутном листе.*
3. *При расчёте суммы в столбце 9 следует руководствоваться следующей методикой расчета: значение в столбце 7\*значение в столбце 8, полученное произведение округляется до 2-ух знаков после запятой, по правилам математического округления.*
4. *В столбце 7 табличной части значение часов указывается в виде десятичной дроби (пример: 5 ч 3 мин = 5 ч (3мин/60мин) = 5,05 часа; при фрахте указывается количество рейсов (фрахтов) выполненных по данному путевому листу или иному документу его заменяющему.*
5. *Организация, освобожденная от исчисления и уплаты НДС, при реализации услуг составляет акт приёмки оказанных услуг без выделения сумм этого налога и их предъявления Заказчику. При этом в акте приёмки оказанных услуг делается соответствующая запись с указанием основания работы без НДС.*

|  |  |
| --- | --- |
| Перевозчик:  *(указываются реквизиты Перевозчика)*  От Перевозчика:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | Заказчик:  Торговое унитарное предприятие «ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ «МИНСК КРИСТАЛЛ ТРЕЙД»  УНП 192554532  Юридический адрес: 220030, г. Минск, ул. Октябрьская, 15, каб.42  Почтовый адрес: 220088, г. Минск, ул. Смоленская, 15, офис 406  р/счет BY35BELB30120058620090226000  ОАО «БанкБелВЭБ», 220004, г.Минск, пр.Победителей, 29, код BELBBY2X  От Заказчика:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Е.А. Бордок / |

Приложение 4

Форма маршрутного листа

для транспортных средств грузоподъемностью

20 тонн

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Маршрутный лист | | | | | | | | | | | | |  |  | |
| Маршрут № за | | | | | | | | | | | | |  |  | |
| Автомобиль: | | | | | | |  |  | | Километраж: | | | | |  | | |  | |
| Госномер: | | | | | | |  |  | |  |  | | | | | |  | |  | |  |
| Водитель: | | | | | | |  |  | |  |  | | | | | |  | |  | |  |
| № | Адрес | | ТТН | Имя Клиент | | | Пометка | | Масса | | | Рас. до сл. | Номер заказа | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | | |
|  |  | |  |  | | |  | |  | | |  |  | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | | | | | |  | |  | |  |
| Масса | | |  |  |  |  |  |  | |  |  | | | | | |  | |  | |  |
| Масса | |  |  |  |  |  |  |  | |  |  | | | | | |  | |  | |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Перевозчик:  *(указываются реквизиты Перевозчика)*  От Перевозчика:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ | Заказчик:  Торговое унитарное предприятие «ТОРГОВАЯ КОМПАНИЯ «МИНСК КРИСТАЛЛ ТРЕЙД»  УНП 192554532  Юридический адрес: 220030, г. Минск, ул. Октябрьская, 15, каб.42  Почтовый адрес: 220088, г. Минск, ул. Смоленская, 15, офис 406  р/счет BY35BELB30120058620090226000  ОАО «БанкБелВЭБ», 220004, г.Минск, пр.Победителей, 29, код BELBBY2X  От Заказчика:  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Е.А. Бордок / |

Приложение 5

Особые требования к температурно-влажностному

режиму перевозки товара

к Договору № \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |
| --- | --- |
| **Условия перевозки грузов:** | |
| **Наименование** | **Условия перевозки груза (хранения) –**  **температура и влажность воздуха** |
| Водка, Водка особая | от -15 ˚С до +30 ˚С |
| Напитки слабоалкогольные | от 0 ˚С до +25 ˚С |
| Безалкогольные напитки |
| Вода питьевая | от +2 ˚С до +20 ˚С, относительная влажность не более 85% |
| Пиво | от +2 ˚С до +25 ˚С |
| Бренди, Бренди фруктовый | не менее +5 ˚С |
| Кальвадос |
| Коньяк |
| Напитки коньячные |
| Вина плодовые улучшенного качества | от +5 ˚С до +20 ˚С |
| Вина фруктово-ягодные натуральные |
| Вина фруктовые крепленые особые |
| Сидры |
| Чипсы картофельные | от +5 ˚С до +20 ˚С, относительная влажность не более 75% |
| Вина виноградные натур. | от +5 ˚С до +25 ˚С, относительная влажность не более 85% |
| Бальзамы | от +5 ˚С до +25 ˚С |
| Гайст |
| Напитки спиртные крепкие, Напитки спиртные из зернового сырья |
| Текила | от +5 ˚С до +30 ˚С |
| Напитки фруктовые оригинальные крепкие | от +5 ˚С до +35 ˚С |
| Виски | от +10 ˚С до +25 ˚С |
| Джины |
| Коктейли |
| Ликеры |
| Наливка |
| Напитки коктейльные |
| Настойки горькие |
| Настойки сладкие |
| Ром |
| Непищ. спирто-сод. жид-ти | от +10 ˚С до +30 ˚С |
| Кисель | не выше + 20 ˚С, относительная влажность не более 75% |
| Крахмал | относительная влажность не более 75% |
| **Обязательное условие: исключающие воздействие прямого солнечного света** | |

От Перевозчика: От Заказчика:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ / \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/ Е.А. Бордок /